



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26.12.2014

Москва

№ АД-484-р

О категориях средств навигационного оборудования и сроках их работы, гарантированных габаритах судовых ходов, а также сроках работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации 2015-2017 годов

В соответствии с пунктом 2 статьи 7 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и подпунктом 5.4.3 пункта 5.4 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371:

1. Установить общие положения о категориях внутренних водных путей, сроках работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений согласно Приложению № 1 к настоящему распоряжению.

2. Установить категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов в навигации 2015-2017 годов по бассейнам внутренних водных путей согласно Приложению № 2 к настоящему распоряжению.

3. Установить сроки работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации 2015-2017 годов по бассейнам внутренних водных путей согласно Приложению № 3 к настоящему распоряжению.

4. Распоряжение Росморречфлота от 31 декабря 2013 г. № АД-381-р «О категориях средств навигационного оборудования и сроках их работы, гарантированных габаритах судовых ходов, а также сроках работы судоходных гидротехнических сооружений в навигации 2014-2016 годов» признать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя В.Н. Вовка.

Руководитель



А.А. Давыденко

Приложение № 1

к распоряжению Росморречфлота

от 26.12.2014 г. № АД-484-р

Общие положения о категориях внутренних водных путей, сроках работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений

1. В навигации 2015-2017 годов установлены следующие категории средств навигационного оборудования для участков внутренних водных путей в соответствии с государственными заданиями на выполнение государственных работ по содержанию внутренних водных путей и обеспечению безопасности судоходства.

С гарантированными габаритами судовых ходов:

- а) освещаемая (сокращенное название - освещ.);
- б) светоотражающая (сокращенное название - отражат.);
- в) неосвещаемая (сокращенное название - неосвещ.).

Без гарантированных габаритов судовых ходов:

- а) освещаемая (сокращенное название - без гарантии (освещ));
- б) светоотражающая (сокращенное название – без гарантии (отражат.);
- в) неосвещаемая (сокращенное название – без гарантии (неосвещ).

Без гарантированных габаритов судовых ходов и без средств навигационной обстановки (сокращенное название – без СНО).

2. Указанные в Приложениях № 2 и № 3 прогнозные сроки действия средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений рассчитаны по данным многолетних гидрометеорологических наблюдений с учётом проведения капитальных работ и реконструкции.

Конкретные даты открытия и закрытия работы средств навигационного оборудования и судоходных гидротехнических сооружений зависят от сроков очищения судовых ходов ото льда и начала льдообразования.

В случае не очищения водных путей ото льда в установленные сроки, датой начала работы средств навигационного оборудования является дата окончания полной установки плавучих знаков.

В случае наступления раннего льдообразования датой окончания работы средств навигационного оборудования является дата начала массовой уборки плавучих знаков. При появлении явлений льдообразования (забереги, закраины, сало, шуга) производится полное снятие знаков плавучей обстановки.

3. На реках, озерах, водохранилищах и межшлюзовых бьефах Единой глубоководной системы плавучая и освещаемая береговая судоходная обстановка открывается по мере их очищения ото льда, прекращение действия плавучей и освещаемой береговой обстановки – при начале льдообразования. До полного выставления плавучей обстановки после ледохода и с момента начала ее снятия до льдообразования судоходство осуществляется по неосвещаемой береговой обстановке без гарантированных габаритов судовых ходов.

4. Сроки действия средств навигационного оборудования сокращаются при прекращении судоходства вследствие снижения уровней воды ниже проектных отметок.

5. Сроки начала и окончания работы шлюзов могут уточняться Росморречфлотом в зависимости от фактического развития гидрометеорологической и ледовой обстановки и технического состояния гидротехнических сооружений.

Сроки начала работы гидроузлов на р. Северский Донец могут изменяться на более поздние в связи с необходимостью пропуска ценных пород рыб.

Подъем плотин Москворецкой шлюзованной системы, гидроузлов Белоомут, Кузьминск, Константиновский, Николаевский и Кочетовский производится с момента спада пика паводкового уровня до расчетной отметки оголения устоев.

6. Судопропуск через шлюзы начинается в 09.00 часов даты начала навигации и завершается в 24.00 часа даты окончания навигации местного времени.

В период навигации подъем и спуск судов через Красноярский судоподъемник производится с 08.00 до 20.00 часов местного времени.

7. Для двухниточных шлюзов сроки навигации указаны для одной нитки. Вторая нитка шлюза вводится в эксплуатацию и выводится из эксплуатации в зависимости от судопотока администрациями бассейнов внутренних водных путей.

8. В случаях, когда сроки работы средств навигационного оборудования не указаны, в целях обеспечения судоходства они могут быть установлены администрациями бассейнов внутренних водных путей и Федеральным государственным унитарным предприятием «Канал имени Москвы».

9. Установленные показатели гарантированных габаритов судовых ходов (наименьшие глубина, ширина и радиус закругления) приняты на основании указанных отметок проектных уровней воды.

В случаях снижения отметок уровней воды ниже проектных и при неустановленных проектных уровнях воды, фактические параметры судовых ходов объявляются администрациями бассейнов внутренних водных путей и Федеральным государственным унитарным предприятием «Канал имени Москвы».

10. Улучшение качественных параметров участков внутренних водных путей (повышение категорий средств навигационной обстановки, увеличение гарантированных габаритов судовых ходов) осуществляется за счет доходов от собственной деятельности администраций бассейнов внутренних водных путей и Федерального государственного унитарного предприятия «Канал имени Москвы», а также других не запрещенных законом источников.

**Категории средств навигационного оборудования и сроки их работы, гарантированные габариты судовых ходов
в навигации 2015-2017 годов по Федеральному бюджетному учреждению "Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей"**

Наименование водного пути	верхняя граница по течению	нижняя граница по течению	Протяженность (км)	Габарит, глубина, см	Габарит, ширина, м	Габарит, R, м	Категория	Водпост	Проектный уровень воды (абс. отм. м) над "0" графика, см	Прогнозируемые сроки действия СНО		
										дата открытия	дата закрытия	продолжительность, дней
Река Енисей	устье р. Туба	Красноярская ГЭС	301	250	300	300	отражат.	ВБ Красноярской ГЭС	(230.00)	03.сен	03.окт	31
Река Енисей	Красноярская ГЭС	г. Красноярск	36	250	70	600	отражат.	Красноярск	(136.21)	10.май	10.окт	154
Река Енисей	г. Красноярск	устье р. Ангара	339	290	90 ¹	600	освещ. 25.07 ²	Красноярск	(136.21)	10.май	20.окт	164
Река Енисей	устье р. Ангара	Подтесово	100	300	70	600	освещ. 01.08 ²	Енисейск	(67.78)	15.май	12.окт	151
Река Енисей	Подтесово	Ярцево	252	300	70	600	освещ. 01.08 ²	Енисейск	(67.78)	20.май	12.окт	146
Река Енисей	Ярцево	устье р. Подкаменная Тунгуска	198	290	70	600	освещ. 05.08 ²	Осиновский порог	(29.91)	20.май	12.окт	146
Река Енисей	устье р. Подкаменная Тунгуска	Туруханск	565	320	150	1000	освещ. 05.08 ²	П. Тунгуска	(26.14)	05.июн	08.окт	126
Река Енисей	Туруханск	ухвостье острова Большой Медвежий	290	320	150	1000	освещ. 05.08 ²	Селиваниха	(4.07)	15.июн	04.окт	112
Река Енисей	ухвостье острова Большой Медвежий	порт Дудинка	263	350	150	1000	освещ. 05.08 ²	Игарка	(0.78)	15.июн	04.окт	112
Река Ангара	672 км	Кежма	37	85	30	150	неосвещ.	Кежма	(172.47)	10.июн	05.окт	118
Река Ангара	Кежма	Богучаны	313	90	45	250	неосвещ.	Кежма	(172.47)	10.июн	05.окт	118
Река Ангара	Богучаны	п.Кокуй	177	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	(121.15)	10.июн	05.окт	118
Река Ангара	п.Кокуй	Мотыгино	25	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	(121.15)	25.май	15.окт	144
Река Ангара	Мотыгино	устье р. Тасеевой	52	110	50	250	неосвещ.	Богучаны	(121.15)	25.май	15.окт	144
Река Ангара	устье р. Тасеевой	устье (р. Енисей)	68	110	50	250	неосвещ.	Татарка	(84.12)	25.май	15.окт	144
Река Кас	120 км	устье (р.Енисей)	120	80	30	150	неосвещ.	Александровский шлюз	(93.46)	21.май	28.май	8
Река Сым	135 км	устье (р.Енисей)	135	80	30	150	неосвещ.	Фактория Сым	(78.83)	26.май	03.июн	9
Река Подкаменная Тунгуска	с.Ванавара	Байкит	591	240	40	200	неосвещ.	Ванавара	(245.67)	28.май	08.июн	12
Река Подкаменная Тунгуска	Байкит	устье р. Вельмо	282	250	50	200	неосвещ.	Байкит	(143.74)	28.май	11.июн	15
Река Подкаменная Тунгуска	устье р. Вельмо	устье (р.Енисей)	273	255	50	200	неосвещ.	Кузьмовка	(48.11)	28.май	11.июн	15
Река Нижняя Тунгуска	г. Тура	г. Ногинск	577	270	40	200	неосвещ.	Тура	(131.64)	05.июн	30.июн	26
Река Нижняя Тунгуска	г. Ногинск	устье (р.Енисей)	290	290	50	200	неосвещ.	Большой порог	(22.82)	05.июн	30.июн	26
Итого:			5284									

1- за исключением Казачинского порога, где ширина судового хода 70 метров.

2 - плавучие знаки оборудованы световозвращающей пленкой, действующей в течение всей навигации, с освещением их сигнальными навигационными огнями согласно указанных сроков.

Сроки работы Красноярского судоподъемника: 03.09 - 03.10.2015 г.

**Сроки работы основных шлюзов
на внутренних водных путях в навигацию 2015 г.**

ГБУВПиС	Шлюзы	Сроки работы шлюзов	
		начало	окончание
Волго-Балтийский бассейн внутренних водных путей	Нижне-Свирский	30 апр	15.ноя
	Верхне-Свирский	30 апр	15 ноя
	Шлюзы №№ 1-6	30 апр	15 ноя
	Шекснинский	30 апр	15 ноя
Московский бассейн внутренних водных путей	Рыбинский	25 апр	17 ноя
	Угличский	24 апр	10-17 ноя ¹
	Шлюзы №№ 1-9	24 апр	10-17 ноя ¹
	Москворецкая система, шлюз № 10	24 апр	10-17 ноя ¹
	Белоомут	24 апр	10-17 ноя ¹
	Кузьминск	24 апр	10 ноя
Волжский бассейн внутренних водных путей	Городецкие	25 апр	19 ноя
	Чебоксарский	24 апр	20 ноя
	Самарские	22 апр	20 ноя
	Балаковский	7 апр	24 ноя
Камский бассейн внутренних водных путей	Пермский	5 май	1 ноя
	Чайковский	30 апр	3 ноя
	Нижне-Камский	25 апр	10 ноя
	Павловский	3 май	15 окт
Волго-Донской бассейн внутренних водных путей	Волгоградский	1 апр	25 ноя
	Шлюзы №№ 1-13	1 апр	22 ноя-01 дек ²
	Шлюзы №№ 14-15	1 апр	22 ноя-01 дек ²
	Николаевский	1 апр	22 ноя-01 дек ²
	Константиновский	1 апр	22 ноя-01 дек ²
	Федоровский	10 апр	20 ноя
Азово-Донской бассейн внутренних водных путей	Кочетовские	1 апр	22 ноя-01 дек ²
	Шлюз № 2	25 апр	20 ноя
	Шлюз № 3	25 апр	20 ноя
Беломорско-Онежский бассейн внутренних водных путей	Шлюзы №№ 1-9	20 май	31 окт
	Шлюзы №№ 10-19	20 май	15 окт
Северо-Двинский бассейн внутренних водных путей	Шлюзы №№ 2-6	10 май	15 окт
	Шлюз № 7	10 май	15 окт
Енисейский бассейн внутренних водных путей	Красноярский судоподъемник	3 сен	3 окт
Обский бассейн внутренних водных путей	Новосибирский	20 май	1 окт

1 - сроки работы шлюзов уточняются не позднее 1 ноября по гидрометеорологическим условиям
2 - сроки работы шлюзов уточняются не позднее 15 ноября по гидрометеорологическим условиям