

ПРОТОКОЛ

**совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2022 года.**

г. Красноярск

21 декабря 2021 года

Участвовали в работе:

Федоров Л.Н.	- Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
Иванов В.И.	- Начальник службы пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
Гальцов А.А.	- Начальник службы картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
Соколов А.В.	- начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
Вохмин В.К.	- заместитель начальника УЭКС

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения знаками судоходной обстановки на навигацию 2022 года на реках Большой Енисей и Енисей от устья реки Туба до Красноярской ГЭС.

РЕШИЛИ:

1. В навигацию 2022 года сохранить на реке Большой Енисей действовавшую в 2021 году схему навигационного ограждения, в соответствии корректурного экземпляра № 13 карты реки Большой Енисей от селения Тоора-Хем до устья, издания 1978 года.
2. В навигацию 2022 года сохранить на реке Енисей от устья реки Туба до Красноярской ГЭС, действовавшую в 2021 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2021 года:

- Убраны буи №№ 28, 53.

Устанавливается на навигацию 2022 года следующий объем средств навигационного оборудования по плесам:

устье реки Туба - Приморск

Береговая в полном объеме и плавучая судоходная обстановка в составе:

Белые буи: 31; 29; 27; 25; 23; 21; 19; 17; 15; 13; 11; 9; 7; 5; 3; 1; 33; 35; 37; 39; 41; 43; 45; 47; 49; 51.

Красные буи: 2; 4; 6; 8; 10; 12; 14; 16; 18; 20; 22; 24; 26.

Приморск - КрасГЭС

Береговая судоходная обстановка в полном объеме. Плавучая судоходная обстановка не содержится.

Расстановка знаков производится в соответствии с корректурным экземпляром карты Красноярского водохранилища от порта Абакан до Красноярской ГЭС, издания 2018 года.

Первый заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2022 года.

г. Красноярск

21 декабря 2021 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник службы пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Гальцов А.А. - Начальник службы картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Соколов А.В. - начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Селиверов И.А. - главный инженер Красноярского района водных путей и судоходства

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схемы навигационного ограждения на участке реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара на навигацию 2022 года.

РЕШИЛИ:

В навигацию 2022 года сохранить действовавшую в 2021 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2021 года на плесе реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара:

- Дополнительно установлен створ № 145.

В корректурном экземпляре карты реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара, издания 2020 года произвести данные изменения.

Первый заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2022 года.

г. Красноярск

21 декабря 2021 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник службы пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Гальцов А.А. - Начальник службы картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Соколов А.В. - начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Селиверов И.А. - главный инженер Красноярского района водных путей и Судоходства

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения знаками судоходной обстановки в навигацию 2022 года на реке Ангара от Усть-Илимской ГЭС до устья.

РЕШИЛИ:

1. В навигацию 2022 года на реке Ангара плесе Усть-Илимская ГЭС – Богучанская ГЭС сохранить действовавшую в 2021 году схему навигационного ограждения в соответствии с картой Богучанского водохранилища от Усть-Илимской ГЭС до Богучанской ГЭС, издания 2020 года. Корректирный экземпляр оставить без изменения.
2. В навигацию 2022 года на реке Ангара плесе Богучанская ГЭС - устье действует схема навигационного ограждения в соответствии с подготовленным корректирным экземпляром карты реки Ангара от Богучанской ГЭС до устья. Издание карты ожидается до начала навигации 2022 года.

Первый заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ

совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2022 года.

г. Красноярск

21 декабря 2021 года

Участвовали в работе:

- | | |
|--------------|---|
| Федоров Л.Н. | - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» |
| Иванов В.И. | - Начальник службы пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» |
| Гальцов А.А. | - Начальник службы картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» |
| Соколов А.В. | - начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» |
| Кротов Ю.И. | - главный инженер Енисейского района водных путей и судоходства |

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схемы навигационного ограждения знаками судоходной обстановки на навигацию 2022 года на реке Енисей от устья реки Ангара до порта Дудинка.

РЕШИЛИ:

Плёс устье реки Ангара – устье реки П. Тунгуска

В навигацию 2022 года сохранить действовавшую в 2021 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2021 года, вызванными продолжением строительства моста у селения Высокогорск:

- дополнительно установлены на 17,8 км буй № 12А;
 - дополнительно установлены на 17,85 км буй № 13А;
- кроме того:
- переставить буй № 14 на 18, 2 км;
 - дополнительно установить на 18,8 км буй № 15А.
 - буи №№ 10, 12А, 13А, 14, 15А, 16, обозначить как паводковые;
 - установить действие створ: № 17 17,6 – 18,2 км; № 21 18,4 – 19,0 км;
 - в плотовом ходу дополнительно установить две белые вехи на км: 18,0 и 17,6.

В корректурный экземпляр карты реки Енисей от устья реки Ангара до устья реки Подкаменная Тунгуска, издания 2015 года, внести данную корректировку.

Плёт устье реки Подкаменная Тунгуска – Игарка

В навигацию 2022 года сохранить действовавшую в 2021 году схему навигационного ограждения в соответствии корректурного экземпляра карты реки Енисей от устья реки П.Тунгуска до порта Игарка, издания 2016 года. Корректурный экземпляр оставить без изменения.

Плёт Игарка – Дудинка

В навигацию 2022 года сохранить действовавшую в 2021 году схему навигационного ограждения судового хода реки Енисей от города Игарка до порта Дудинка, издания 2013 года. Корректурный экземпляр оставить без изменения.

Первый заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ

совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2022 года.

г. Красноярск

21 декабря 2021 года

Участвовали в работе:

- | | |
|--------------|---|
| Федоров Л.Н. | - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» |
| Иванов В.И. | - Начальник службы пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» |
| Гальцов А.А. | - Начальник службы картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» |
| Соколов А.В. | - начальник службы безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» |
| Кротов Ю.И. | - главный инженер Енисейского района водных путей и судоходства |

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения знаками судоходной обстановки на навигацию 2022 года на реках Кас, Сым, Подкаменная Тунгуска, Нижняя Тунгуска, Большая Хета.

РЕШИЛИ:

На навигацию 2022 года сохранить действовавшие в 2021 году схемы навигационного ограждения.

Корректирующие экземпляры остаются без изменения на реках:

- р. Кас - схема судового хода от 139 км до устья, издания 2012 г.
- р. Сым - схема судового хода от 140 км до устья, издания 2012 г.
- р. П.Тунгуска - карта № 14 от селения Ванавара до селения Байкит, издания 1991 года
- р. Нижняя Тунгуска – карта от селения Тура до устья, издания 2017 г.
- р. Большая Хета - схема судового хода от 50 км до устья, издания 2018 г.

В навигацию 2022 года сохранить действовавшую в 2021 году схему навигационного ограждения в соответствии с картой реки Подкаменная Тунгуска от селения Байкит до устья, издания 2021 года со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2021 года:

- лист 3: на 24 км правого берега поставить снизу ведущий осевой створ №24;
- лист 11: на 97 км перенести перевальный знак с правого берега на левый берег;
- лист 17: на 143 км правого берега поставить снизу ведущий осевой створ № 143;
- лист 18: на 149 км (о. Таймений) поставить сверху ведущий осевой створ № 149;
- лист 45: на 389 км правого берега поставить знак «Внимание»;

- лист 50: на 438 км правого берега поставить сверху ведущий осевой створ № 438А;
- лист 50: на 439 км правого берега поставить снизу идущий осевой створ № 439.
- лист 61: на 544 км левого берега поставить перевальный знак.
- лист 61: на 544, 8 км правого берега поставить перевальный знак.

В корректурном экземпляре схемы судового хода реки Подкаменная Тунгуска от селения Байкит до устья, издания 2021 г., произвести данную корректировку.

Первый заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров