

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2023 года.

г. Красноярск

«22» декабря 2022 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Главный специалист отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Вохмин В.К. - Заместитель начальника УЭКС

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения 2023 года на реках Большой Енисей и Енисей от устья реки Туба до Красноярской ГЭС.

РЕШИЛИ:

1. В 2023 году сохранить на реке Большой Енисей действовавшую в 2022 году схему навигационного ограждения, в соответствии корректурного экземпляра № 13 карты реки Большой Енисей от селения Тоора-Хем до устья, издания 1978 года.
2. В 2023 году сохранить на реке Енисей от устья реки Туба до Красноярской ГЭС, действовавшую в 2022 году схему навигационного ограждения со следующими средствами навигационного оборудования по плесам:

устье реки Туба - Приморск

Береговая в полном объеме и плавучая судоходная обстановка в составе:

Белые буи: 31; 29; 27; 25; 23; 21; 19; 17; 15; 13; 11; 9; 7; 5; 3; 1; 33; 35; 37; 39; 41; 43; 45; 47; 49; 51.

Красные буи: 2; 4; 6; 8; 10; 12; 14; 16; 18; 20; 22; 24; 26.

Приморск - КрасГЭС

Береговая судоходная обстановка в полном объеме. Плавучая судоходная обстановка не содержится.

Расстановка знаков производится в соответствии с корректурным экземпляром карты Красноярского водохранилища от порта Абакан до Красноярской ГЭС, издания 2018 года.

И.о. руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2023 года.

г. Красноярск

«22» декабря 2022 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Главный специалист отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Селиверов И.А. - Главный инженер Красноярского района водных путей и судоходства

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схемы навигационного ограждения 2023 года на участке реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара.

РЕШИЛИ:

В 2023 году сохранить на реке Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара ниже города Красноярск действовавшую в 2022 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2022 года:

- буй № 105 на 75,8 км переставлен на 10 м в сторону оси судового хода с координатами: N 56°19'14.29" E 93°34'09.12";
- буй № 195 на 140,5 км переставлен на 15 м в сторону оси судового хода с координатами: N 56°47'11.89" E 93°36'49.05".

Кроме того дополнительно внести изменения:

выше города Красноярск

- на 35 км и 33,3 км сократить береговые знаки «Ориентир»;

ниже города Красноярск

- на правом берегу 9,65 км установить береговой знак «Не создавать волнения!» с координатами: N 56°2'56.15" E 93°0'15.41".

В корректурном экземпляре карты реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара, издания 2020 года произвести данные изменения.

И.о. руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2023 года.

г. Красноярск

«22» декабря 2022 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Главный специалист отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Селиверов И.А. - Главный инженер Красноярского района водных путей и судоходства.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения 2023 года на реке Ангара от Усть-Илимской ГЭС до устья.

РЕШИЛИ:

1. В 2023 году сохранить на реке Ангара от Усть-Илимской ГЭС до Богучанской ГЭС действовавшую в 2022 году схему навигационного ограждения в соответствии с картой Богучанского водохранилища от Усть-Илимской ГЭС до Богучанской ГЭС, издания 2020 года.
2. В 2023 году на реке Ангара от Богучанской ГЭС до устья действует схема навигационного ограждения в соответствии с подготовленным корректурным экземпляром карты реки Ангара от Богучанской ГЭС до устья. Издание карты ожидается до начала навигации 2023 года.

И.о. руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ

совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2023 года.

г. Красноярск

«22» декабря 2022 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Главный специалист отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Кротов Ю.И. - Главный инженер Енисейского района водных путей и судоходства

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схемы навигационного ограждения знаками судоходной обстановки на навигацию 2023 года на реке Енисей от устья реки Ангара до порта Дудинка.

РЕШИЛИ:

Плёс устье реки Ангара – устье реки П. Тунгуска

В навигацию 2023 года сохранить действовавшую в 2022 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2022 года:

- в Галкинском перекате для ограждения, образовавшегося в судовом ходу грунтового наноса, дополнительно установлены следующие буй:

- № 13Б на 13,7 км с координатами N 58°07'50.00" E 92°45'22.40" - переименовать в буй № 13;

- № 8А на 15,8 км с координатами: N 58°07'35.51" E 92°43'19.8".

- переставлен буй № 13 на 11,3 км с координатами:

N 58°08'14.30" E 92°47'44.20" – переименовать в буй № 11А.

Кроме того, внести следующие изменения:

- створ № 17А сократить.

В корректурный экземпляр карты реки Енисей от устья реки Ангара до устья реки Подкаменная Тунгуска, издания 2015 года внести данную корректировку.

Плёс устье реки Подкаменная Тунгуска – Игарка

В навигацию 2023 года сохранить действовавшую в 2022 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2022 года:

- буй № 165 установлен на 652,2 км с координатами:
N 66°15'30.50" E 087°16'30.90".

- в перекате Лазоревый, в связи с русловыми переформированиями переставлены буй с координатами:
 - буй № 138 на 668,9 км $N = 66^{\circ} 19' 19.60''$ $E = 087^{\circ} 35' 20.60''$;
 - буй № 173 на 670 км $N = 66^{\circ} 19' 46.90''$ $E = 087^{\circ} 35' 34.50''$;

В связи с перестановкой плавучих знаков створная линия створа № 670 смещена к левому берегу. В результате действие створных линий ограничено:

- створ № 663 от 665 км до 667 км;
- створ № 670 от 667 км до 669 км.

Кроме того, дополнительно выполнить следующие изменения:

- буй № 138А сократить.

В корректурный экземпляр карты реки Енисей от устья реки Подкаменная Тунгуска до порта Игарка, издания 2016 года внести данную корректировку.

Плёс Игарка – Дудинка

В навигацию 2023 года сохранить действовавшую в 2022 году схему навигационного ограждения судового хода реки Енисей от города Игарка до порта Дудинка, издания 2013 года. Корректурный экземпляр оставить без изменения.

И.о. руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

ПРОТОКОЛ
совещания по рассмотрению схемы навигационного ограждения
на внутренних водных путях Енисейского бассейна в навигацию 2023 года.

г. Красноярск

«22» декабря 2022 года

Участвовали в работе:

- Федоров Л.Н. - Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Иванов В.И. - Начальник отдела пути и ГТС ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Дьяченко Е.И. - Начальник отдела картографии и русловых изысканий ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Веремей А.В. - Главный специалист отдела транспортной безопасности и безопасности судоходства ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
- Кротов Ю.И. - Главный инженер Енисейского района водных путей и судоходства

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения 2023 года на реках Сым, Подкаменная Тунгуска, Нижняя Тунгуска, Большая Хета.

РЕШИЛИ:

На навигацию 2023 года сохранить действовавшие в 2022 году схемы навигационного ограждения.

Корректированные экземпляры остаются без изменения на реках:

- р. Сым - схема судового хода от 140 км до устья, издания 2012 года;
- р. Подкаменная Тунгуска - от селения Байкит до устья, издания 2021 года;
- р. Нижняя Тунгуска – карта от селения Тура до устья, издания 2017 года;
- р. Большая Хета - схема судового хода от 50 км до устья, издания 2018 года.

Кроме того, на реке Подкаменная Тунгуска от селения Ванавара до селения Байкит будет действовать схема навигационного ограждения в соответствии с подготовленным корректированным экземпляром.

Издание карты ожидается до начала навигации 2023 года.

И.о. руководителя
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров