

Циркуляр по безопасности судоходства №5

От 15 мая 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, капитанам судов.

С 08.00 час. местного времени 15 мая 2023 г. на 18,0 км. реки Енисей (перекат Бурмакинские Камни) начинает работу временный пункт диспетчерского регулирования с дислокацией на дежурном судне.

Судоводители судов идущих вниз обязаны выходить на 5 канале УКВ-радиосвязи с временным пунктом диспетчерского регулирования «Бурмакинские Камни» при прохождении 0,0 км. реки Енисей (устье реки Ангара).

Судоводители судов идущих вверх обязаны выходить на 5 канале УКВ-радиосвязи с временным пунктом диспетчерского регулирования «Бурмакинские Камни» при прохождении 32,0 км. реки Енисей, перевал Лесосибирский.

Доклад на временный пункт диспетчерского регулирования должен содержать информацию согласно Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации (утв. Приказом Минтранса РФ №47 от 01 марта 2010 г.)

Для судов идущих вниз организован рейд 13,0-15,0 км. у правого берега. Суда идущие вверх для постановки на якорь могут использовать рейд №4 (30,6-32,0 км).

Движение судов и составов разрешается в светлое время суток по согласованию с диспетчером временного пункта диспетчерского регулирования «Бурмакинские Камни», движение судов в темное время суток не рекомендовано.

Первый заместитель руководителя



Федоров Л.Н.

Повторять 3 раза

Циркуляр по безопасности судоходства № 4  
от 10 мая 2023 года.

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, судоводителям.

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 47 от 01 марта 2010 года, «Об утверждении Порядка диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации», при отсутствии в Казачинском пороге туера «Енисей» и вспомогательного теплохода, движение всех судов через порог в обоих направлениях осуществляется после согласования по УКВ радиосвязи с дежурным диспетчером контрольного пункта «Порог».

Первый заместитель руководителя  
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»



Л.Н. Федоров

Повторять 3 раза

Циркуляр по безопасности судоходства № 3  
от 05 мая 2023 года.

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам, судоводителям.

На реке Енисей в перекате Верхний Частоостровский работает земснаряд «Енисейский - 501» за левой кромкой судового хода. Судоводителям при подходе к данному участку руководствоваться правилами плавания судов по ВВП.

И.о. руководителя



Л.Н. Федоров

Повторить 3 раза

Циркуляр по безопасности судоходства № 2  
по району строящегося Высокогорского моста  
от 05 мая 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам,  
капитанам судов

В связи с завершением перекрытия судоходного пролета Высокогорского моста, в основном судовом ходу временная опора 7-8 срезана и возвышается над проектным уровнем воды водпоста Енисейск ориентировочно на 2,0 метра. Габариты судоходного пролета в основном судовом ходу составляют:

- Ширина - 120 метров;
- Высота – 24,5 метров от проектного уровня водпоста Енисейск (300 см).

Судоводителям принять эту информацию к сведению.

И.о. руководителя



Л.Н. Федоров

Повторить 3 раза

Циркуляр по безопасности судоходства № 1  
по району строящегося Высокогорского моста  
от 28 апреля 2023 года

Всем судовладельцам, диспетчерским пунктам,  
капитанам судов

В связи с завершением перекрытия судоходного пролета Высокогорского моста, начинает действовать ограничение по высоте габарита пролетов моста. Высота судоходных пролетов от проектного уровня водпоста Енисейск (300 см) составляет:

- в пределах основного судового хода – 24,5 метра;
- в пределах плотового хода – 24,5 метров.

Судоводителям принять эту информацию к сведению.

Первый заместитель руководителя



Л.Н. Федоров