

ПРОТОКОЛ
производственного совещания при руководителе
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»

г. Красноярск

«28» декабря 2024 года

№ 50

ПРИСУТСТВОВАЛИ: А.В. Веремей, В.К. Вохмин, Е.И. Дьяченко, В.И. Иванов,
А.А. Прозоров, Е.Н. Павлов, И.А. Селиверов,
Е.А. Чесноков, В.Г. Шеин

ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЯ:

Рассмотрение схем навигационного ограждения знаками судоходной обстановки в навигацию 2025 года на реках Енисейского бассейна и озере Байкал.

РЕШИЛИ:

1. Управлению эксплуатации Красноярского судоподъемника:

сохранить на реке Большой Енисей действовавшую в 2024 году схему навигационного ограждения в соответствии с корректурным экземпляром № 13 карты реки Большой Енисей от селения Тоора-Хем до устья, издания 1978 года.

2. Красноярскому району водных путей и судоходства:

сохранить на реке Енисей от устья реки Туба до Красноярской ГЭС действовавшую в 2024 году схему навигационного ограждения в соответствии с корректурным экземпляром карты Красноярского водохранилища от порта Абакан до Красноярской ГЭС, издания 2018 года;

к навигации 2025 года вводится в действие новое издание карты реки Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара;

на реке Ангара от Усть-Илимской ГЭС до Богучанской ГЭС сохранить действовавшую в 2024 году схему навигационного ограждения в соответствии с корректурным экземпляром карты Богучанского водохранилища от Усть-Илимской ГЭС до Богучанской ГЭС, издания 2020 года;

на реке Ангара от Богучанской ГЭС до устья сохранить действовавшую в 2024 году схему навигационного ограждения в соответствии с корректурным экземпляром карты реки Ангара от Богучанской ГЭС до устья издания 2023 года.

3. Енисейскому району водных путей и судоходства:

сохранить действовавшую в 2024 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2024 года:

3.1 в результате дноуглубительных работ в Галкинском перекате переставлены следующие знаки:

буй № 13 установлен на 14,4 км с координатами: N 58°07'38.40" E 092°44'45.26";

створ № 17-А восстановлен с зоной действия от 12,75 до 15,75 км с координатами: N 58°07'12.29" E 092°41'51.00".

3.2 в связи с русловыми переформированиями в Новоиндыгинском перекате для ограждения, образовавшегося в судовом ходу грунтового наноса, переставлены следующие буй:

№ 192 переставлен с координатами: N 61°19'08.62" E 089°38'23.82";

№ 307 переставлен с координатами: N 61°19'14.91" E 089°38'23.46";

№ 305 переставлен с координатами: N 61°19'05.95" E 089°38'10.97";

№ 301 переставлен с координатами: N 61°17'54.10" E 089°36'41.30".

3.3 в Осиновском пороге в связи с русловыми переформированиями для ограждения, образовавшегося в судовом ходу грунтового наноса, переставлен буй № 216 с координатами: N 61°25'22.90" E 089°47'28.60".

3.4 в связи с русловыми переформированиями в Татарском перекате для ограждения, образовавшегося в судовом ходу грунтового наноса, переставлены следующие буй:

№ 98 переставлен с координатами: N 64°45'25.74" E 087°44'28.59";

№ 113 переставлен с координатами: N 64°45'41.64" E 087°44'31.12";

№ 115 переставлен с координатами: N 64°46'47.38" E 087°46'07.75";

№ 100 переставлен с координатами: N 64°47'07.81" E 087°47'07.03";

Зона действия створ № 455 с 447,8 по 451,4 км;

Зона действия створ № 436 с 440,2 по 447,8 км.

3.5 в связи с русловыми переформированиями на участке реки 831,0-849,0 км для ограждения, образовавшегося в судовом ходу грунтового наноса, переставлены следующие знаки:

буй № 152 переставлен на 837,6 км с координатами N 67°14'38.99" E 086°31'43.96";

буй № 207 переставлен на 836,2 км с координатами N 67°13'46.88" E 086°30'48.98";

створ № 841 перенесён на 839,0 км с зоной действия от 833,0 до 836,2 км с координатами: N 67°15'09.04" E 086°30'43.04" и присвоен номер створ № 839;

изменить судовой ход на участке 833,0 – 836,5 км;

изменить с 836,5 по 838,0 км радиус закругления судового хода;

зона действия створ № 834 – с 838,0 до 849,0 км;

зона действия створ № 836 – с 822,0 до 831,0 км;

зона действия створ № 839 – с 833,0 до 836,2 км.

В корректурный экземпляр карты реки Енисей от устья реки Ангара до устья реки Подкаменная Тунгуска, издания 2015 года, внести корректировки.

В корректурный экземпляр карты реки Енисей от устья реки Подкаменная Тунгуска до города Игарка, издания 2016 года, внести корректировки.

Сохранить действовавшие в 2024 году схемы навигационного ограждения:

схема судового хода реки Енисей от города Игарка до порта Дудинка, издания 2013 года.

карта р. Подкаменная Тунгуска - от селения Ванавара до селения Байкит, издания 2023 года;

карта р. Подкаменная Тунгуска - от селения Байкит до устья, издания 2021 года;

карта р. Нижняя Тунгуска – от селения Тура до устья, издания 2017 года.

Корректирующие экземпляры остаются без изменения.

К навигации 2025 года вводится в действие новое издание карты реки Большая Хета от 52 км до устья.

4. Ангарскому району водных путей и судоходства:

4.1 В навигацию 2025 года сохранить действовавшую в 2024 году схему навигационного ограждения от Иркутской ГЭС до 142 км реки Ангара со следующими изменениями в соответствии распоряжения № АТ-531-р от 27.12.2024г:

вывести из схемы ограждения:

разделительный пестрый буй на 2,9 км (протока Кузьмихинская);

кромочный красный буй на 2,4 км (протока Кузьмихинская);

кромочный белый буй на 0,8 км (протока Кузьмихинская);

знак «Ориентир» на 1,5 км (протока Кузьмихинская);

разделительный пестрый буй на 33,2 км (протока Варламовская);

кромочный белый буй на 33,1 км (протока Варламовская);

кромочный красный буй на 32,9 км (протока Варламовская);

кромочный красный буй на 32,5 км (протока Варламовская);

кромочный белый буй на 31,7 км (протока Варламовская);

кромочный красный буй на 31,5 км (протока Варламовская);

кромочный белый буй на 31,0 км (протока Варламовская);

кромочный красный буй на 30,4 км (протока Варламовская);

кромочный красный буй на 29,8 км (протока Варламовская);

кромочный белый буй на 29,8 км (протока Варламовская);

кромочный белый буй на 29,4 км (выход с протоки Варламовская);

буи в Олонской протоке (103,7 – 107,0 км)

У всех знаков плавучей обстановки (буи) поместить порядковые номера.

4.2 В навигацию 2025 года сохранить действовавшую в 2024 году схему навигационного ограждения Братского водохранилища со следующими изменениями в соответствии распоряжения № АТ-531-р от 27.12.2024г:

Ангарское направление (0-605 км): все буи перевести в неосвещаемые;

Окское направление (0-275 км): все буи перевести в неосвещаемые;

Ийское направление (0-110 км): все буи перевести в неосвещаемые.

У всех знаков плавучей обстановки (буи) поместить порядковые номера.

4.3 В навигацию 2025 года сохранить действовавшую в 2024 году схему навигационного ограждения Усть-Илимского водохранилища со следующими изменениями в соответствии распоряжения № АТ-531-р от 27.12.2024г:

Ангарское направление (0-290 км): все буи перевести в неосвещаемые;

Илимское направление (0-210 км): все буи перевести в неосвещаемые.

В корректирующем экземпляре карты реки Ангара от Иркутской ГЭС до 142 км, издания 1994 года произвести данные изменения.

В корректирующем экземпляре карты Братского водохранилища издания 1974 года внести данную корректировку.

В корректурном экземпляре карты Усть-Илимского водохранилища (0-290 км) издания 1980 года внести данную корректировку.

5. Байкало-Селенгинскому району водных путей и судоходства:

В навигацию 2025 года сохранить действовавшие в 2024 году схемы навигационного ограждения озеро Байкал, Иркутское водохранилище, река Баргузин, река Турка, река Селенга со следующими изменениями:

Иркутское водохранилище - на 0,26 км установить дополнительный белый буй № 39.

озеро Байкал - исключить вежу Западную, светоотражающую, на бере реки Верхняя Ангара. В селении Хужиры установить Западный буй. В бухте Хакусы установить пирамиду.

река Баргузин - переставить красный буй с 1,5 км на 1,6 км. На 2,8 км вместо белой вежи установить красную. На 3,0 км упразднить красный перевальный знак.

река Селенга - убрать: перевальные знаки красные на 32,4, 51,1, 68,1 км; белые на 46,4, 67,1, 145,9 км; на 80,4 км белую вежу № 19.

переставить: перевальные знаки односторонние, белые на остров с 33,3 на 33,5 км (ход вверх), с 33,8 на 34,2 км (ход вниз); перевальный знак, белый с 78,5 на 79,1 км; вежи белую № 17 и красную № 18 с 80,1 км на 79,9 км переименовав их соответственно на номера 18 и 19.

установить: на правом берегу на 67,5 км и 68,0 км, на левом берегу на 51,1 км белые перевальные знаки, на 81,5 км белую вежу с номером 20.

В корректурных экземплярах внести данные корректировки.

Руководитель



Л.Н. Федоров