

**ПРОТОКОЛ**  
**производственного совещания при руководителе**  
**ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»**

г. Красноярск

30 декабря 2025 года

№ 97

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:** В.К. Вохмин, О.В. Дунаев, Е.И. Дьяченко, А.С. Козлов  
П.П. Петюренко, И.А. Селиверов, Е.А. Чесноков.

**В формате ВКС:** А.А. Прозоров, Е.Н. Павлов, В.Г. Шеин.

**ПОВЕСТКА СОВЕЩАНИЯ:**

Рассмотрение схем навигационного ограждения знаками судоходной обстановки в навигацию 2026 года на реках Енисейского бассейна и озере Байкал.

**РЕШИЛИ:**

**1. Управлению эксплуатации Красноярского судоподъемника:**

сохранить на реке Большой Енисей действовавшую в 2025 году схему навигационного ограждения при заключении в 2026 году Соглашения между Правительством Республики Тыва и Федеральным агентством морского и речного транспорта по содержанию судовых ходов и инфраструктуры отдельных внутренних водных путей на внутренних водных путях Российской Федерации федерального значения, расположенных в границах Республики Тыва.

**2. Красноярскому району водных путей и судоходства:**

сохранить на реке Енисей от устья реки Туба до Красноярской ГЭС действовавшую в 2025 году схему навигационного ограждения в соответствии с корректурным экземпляром карты Красноярского водохранилища от порта Абакан до Красноярской ГЭС, издания 2018 года;

на реке Енисей от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара сохранить действовавшую в 2025 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями:

вывести из схемы ограждения буй № 178;

вывести из схемы ограждения буй № 227;

в результате проведения скалоуборочных работ вывести из схемы ограждения знак опасности на рейде Пятковский;

на реке Ангара от Усть-Илимской ГЭС до Богучанской ГЭС сохранить действовавшую в 2025 году схему навигационного ограждения в соответствии с

корректируемым экземпляром карты Богучанского водохранилища от Усть-Илимской ГЭС до Богучанской ГЭС, издания 2020 года;

на реке Ангара от Богучанской ГЭС до устья сохранить действовавшую в 2025 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, проведенными в навигацию 2025 года:

веху № 335 установить с координатами СШ =  $58^{\circ}26'58.51''$ , ВД =  $98^{\circ}33'47.09''$ ;

установить дополнительную веху № 335-А с координатами СШ =  $58^{\circ}27'04.37''$ , ВД =  $98^{\circ}33'57.82''$ .

В корректируемых экземплярах внести данную корректировку.

### **3. Енисейскому району водных путей и судоходства:**

к навигации 2026 года вводится в действие новое издание карты реки Енисей от устья реки Ангара до устья реки Подкаменная Тунгуска;

к навигации 2026 года вводится в действие новое издание карты реки Сым от 140 км до устья;

на реке Енисей от устья реки Подкаменная Тунгуска до города Игарка сохранить действовавшую в 2025 году схему навигационного ограждения со следующими изменениями, проведенными в навигацию 2025 года:

на 336,5 км, буй № 91 установить с координатами СШ =  $63^{\circ}48'32.4''$ , ВД =  $087^{\circ}27'02.00''$ .

В корректируемый экземпляр карты реки Енисей от устья реки Подкаменная Тунгуска до города Игарка внести данную корректировку.

Сохранить действовавшие в 2025 году схемы навигационного ограждения:

схема судового хода реки Енисей от города Игарка до порта Дудинка, издания 2013 года;

карта реки Подкаменная Тунгуска от селения Ванавара до селения Байкит, издания 2023 года;

карта реки Подкаменная Тунгуска от селения Байкит до устья, издания 2021 года;

карта реки Нижняя Тунгуска от селения Тура до устья, издания 2017 года;

схема судового хода реки Большая Хета от 52 км до устья, издания 2025 года.

### **4. Ангарскому району водных путей и судоходства:**

в связи с планируемым переводом с 4 категории в 7 категорию протоки Кузьмихинская, в границах: основной судовой ход, 1740 км - основной судовой ход, 1737 км, протяженностью 3 км, по причине отсутствия судоходства, вывести из схемы навигационного ограждения:

береговой знак "Ориентир" правого берега с координатами СШ =  $52^{\circ}15'16.19''$ , ВД =  $104^{\circ}16'51.63''$ ;

буй разделительный № 3 с координатами СШ =  $52^{\circ}15'08.43''$ , ВД =  $104^{\circ}17'51.02''$ ;

буй кромочный № 4 с координатами СШ =  $52^{\circ}15'10.03''$ , СШ =  $104^{\circ}17'38.09''$ ;

в связи с планируемым переводом с 3 категории в 7 категорию протоки Усольская Кривая, в границах: основной судовой ход, 1655 км - основной судовой ход, 1653, протяженностью 3 км, по причине отсутствия судоходства, вывести из схемы навигационного ограждения:

буи разделительные №№ 109, 113;

буи кромочные №№ 114, 115, 116, 117;

в навигацию 2026 года <sup>Сел</sup>сохранить <sup>всп</sup>действовавшую <sup>Сел</sup>в 2025 году схему навигационного ограждения на реке Ангара от Иркутской ГЭС до 142 км со следующими изменениями:

установить буй № 12 с +0,9 км на +0,4 км с координатами СШ = 52°17'03.19", ВД = 104°15'51.14";

внести в схему навигационного ограждения буй № 69-А на 47,3 км с координатами СШ = 52°33'22.60", ВД = 103°59'14.46";

внести в схему навигационного ограждения буй № 81-А на 61,1 км с координатами СШ = 52°38'33,1", ВД = 103°55'07,4".

внести в схему навигационного ограждения кромочный буй № 109 на 80,7 км с координатами СШ = 52°43'16.35", ВД = 103°42'02.16";

внести в схему навигационного ограждения кромочный буй № 113 на 83,8 км с координатами СШ = 52°44'05.13, ВД = 103°40'59.36".

В навигацию 2026 года сохранить действовавшую в 2025 году схему навигационного ограждения Братского водохранилища со следующими изменениями, произведенными в навигацию 2025 года:

внести в схему навигационного ограждения буй № 212 на заход в бухту Пурсей с координатами СШ = 56°17'20.16", ВД = 101°45'42.72".

В корректурных экземплярах внести данную корректировку.

#### **5. Байкало-Селенгинскому району водных путей и судоходства:**

в навигацию 2026 года сохранить действовавшую в 2025 году схему навигационного ограждения на реке Селенга от 154 км (г. Улан-Удэ) до устья (озеро Байкал) со следующими изменениями:

вывести из схемы навигационного ограждения белую вежу № 9 на 8,8 км;

установить красную вежу на 8,1 км;

переставить красную вежу с 45,5 км на 45,3 км;

установить красную вежу на 45,7 км;

вывести из схемы навигационного ограждения вежи: №14-белую (46,1км), № 15-белую (46,5км), № 16-красную (46,5км), № 17-белую (47,8км);

вывести из схемы навигационного ограждения два перевальных знака на 45,0 км, 45,6 км;

установить перевальный знак на 45,1 км левого берега;

установить перевальный знак на 45,8 км правого берега;

вывести из схемы навигационного ограждения перевальный знак на 48,2 км правого берега;

установить перевальный знак на 47,8 км правого берега;

установить перевальный знак на 48,6 км левого берега;

установить белую вежу на 67,0 км.

В корректурных экземплярах внести данную корректировку.

В навигацию 2026 года сохранить действовавшие в 2025 году схемы навигационного ограждения на озере Байкал, реке Баргузин, реке Турка.

К навигации 2026 года вводится в действие новое издание карты Иркутского водохранилища.

Руководитель



Л.Н. Федоров