


УТВЕРЖДАЮ

И.о. руководителя
ФБУ «Администрация
«Енисейречтранс»


Л.Н. Фёдоров

« 15 » июля 2024 г.

ПЕРЕЧЕНЬ БЕРЕГОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ В БАЙКАЛО-АНГАРСКОМ БАССЕЙНЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий «Перечень береговых радиостанций в Байкало-Ангарском бассейне» (далее – **Перечень**) разработан в соответствии с Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, а также другими руководящими документами в области связи. В нём отражен на период навигации перечень береговых радиостанций КВ, УКВ, ведущих наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности, осуществляющих диспетчерское регулирование движением судов Байкало-Ангарского бассейна, передающих прогнозы погоды, информацию по вопросам экологической безопасности, штормовые предупреждения, путевую и гидрометеорологическую информацию, обеспечивающих связь с флотом.

Суда, работающие в Байкало-Ангарском бассейне, обеспечиваются следующими видами связи и информации:

- радиосвязь судов с Ангарским районом водных путей и судоходства - филиалом ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», акционерным обществом «Восточно-сибирское речное пароходство», филиалом акционерного общества «группа «Илим» в Братском районе, радиостанциями портов, пристаней, баз флота (приложение № 3, 5, 6);
- наблюдение береговых радиостанций за вызовами судов по сигналам бедствия, срочности и безопасности (приложение № 3, 5, 6);
- передача путевой информации и циркулярных сообщений (приложения № 1, 3);
- передача прогноза погоды и штормовых предупреждений (приложение № 1, 3).

Требования настоящего **Перечня** должны выполняться всеми физическими и юридическими лицами, независимо от их форм собственности, пользующихся радиосвязью в Байкало-Ангарском бассейне.

Настоящий **Перечень** должен находиться на каждом судне, совершающем рейсы в Байкало-Ангарском бассейне.

Внесение изменений в **Перечень** (в части замены частоты, открытия новых и закрытия действующих радиоканалов и т.д.) проводится по согласованию с Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций РФ.

Все изменения и дополнения должны своевременно вноситься в соответствующие разделы **Перечня** судовым радиооператором или лицом, его замещающим. Принятые изменения и дополнения доводятся до судоводителей циркулярными телеграммами.

I. СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. Сигналы бедствия, срочности и безопасности передаются только по приказу капитана.
- 1.2. В случае, когда судно терпит бедствие и требует помощи, сигналы бедствия и срочности передаются и принимаются с использованием всех имеющихся на борту судна радиосредств.
- 1.3. В случае возникновения аварийной ситуации капитан (вахтенный начальник) судна обязан подать сигналы бедствия ближайшим судам на 5 канале радиостанции в УКВ диапазоне, при невозможности установления связи в УКВ диапазоне с судами, необходимо:
 - вызвать ближайшую береговую станцию на присвоенном ей канале в УКВ диапазоне;
 - вызвать береговую станцию в КВ диапазоне в соответствии с Приложениями № 3, 5, 6;
- 1.4. Ни одно из положений настоящего **Перечня** не может служить препятствием к использованию радиостанцией терпящего бедствия судна всех имеющихся возможностей, в том числе не указанных в этом документе, для установления связи с ближайшими судами или береговыми пунктами для передачи сообщения о бедствии и запроса помощи.

III. ПЕРЕДАЧА ПУТЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ И ПРОГНОЗОВ ПОГОДЫ.

Передача путевой информации, прогнозов погоды и штормовых предупреждений осуществляется на УКВ, КВ каналах радиосвязи по расписанию в соответствии с Приложением № 1, а также размещается на официальном сайте ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»: <https://енисейречтранс.рф>.

IV. СЛУЖЕБНАЯ РАДИОСВЯЗЬ.

- 3.1. В период плавания главная УКВ радиотелефонная станция должна быть постоянно включена на 5 канале (300,2 МГц). Частота 300,2 МГц является частотой бедствия, безопасности и вызова для радиотелефонии на внутренних водных путях РФ. Ведение переговоров на 5 канале УКВ радиостанции (300,2

МГц), не связанных с вопросами обеспечения безопасности плавания, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

- 3.2. Переговоры с диспетчерским персоналом портов, пристаней, гидроузлов и других береговых объектов должны осуществляться на частотах, закрепленных за береговыми радиостанциями.
- 3.3. Перед вызовом радиостанции корреспондента предварительным прослушиванием на канале вызываемой станции необходимо убедиться в том, что она не ведет радиообмен с другой радиостанцией, и лишь после этого произвести вызов. В случае обнаружения радиообмена на выбранной частоте необходимо дождаться окончания этого радиообмена, только после этого вызвать своего корреспондента.
- 3.4. Радиосвязь должна осуществляться с соблюдением Правил ведения телефонных переговоров по каналам радиосвязи на внутренних водных путях России, а переговоры носить четкий и лаконичный характер.
- 3.5. Корреспонденция, адресованная на судно, направляется через береговую радиостанцию, в зоне действия которой находится судно в данное время. Судовые радиостанции работают с той береговой радиостанцией, в зоне которой находится судно во время сеанса связи.
- 3.6. При стоянке судна в порту у причала, не обеспеченного телефонной связью, разрешается работа только УКВ радиостанции. При стоянке судна у пассажирского причала запрещается передача телеграмм по КВ радиосвязи. В этом случае телеграммы сдаются на телеграф берегового узла связи.

IV. РЕЙДОВАЯ, ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СВЯЗЬ

- 4.1. Рейдовая, диспетчерская связь с судами осуществляется через УКВ радиостанции, расположенные в береговых пунктах (Приложения № 3, 5, 6) на присвоенном береговой радиостанции радиоканале.
- 4.2. Диспетчерская связь предоставляется бесплатно и вне очереди при сообщении о бедствии и переговорах, об оказании помощи терпящему бедствие судну.

V. ДИСПЕТЧЕРСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ

- 5.1. Диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов на участках внутренних водных путей, имеющих ограничения по условиям плавания, и мониторинг движения судов на остальных участках внутренних водных путей Байкало-Ангарского бассейна осуществляется в соответствии с Кодексом Внутреннего Водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001г №24-ФЗ и «Положением о диспетчерском регулировании движения судов на внутренних водных путях Байкало-Ангарского бассейна» (далее – Положение)
- 5.2. В соответствии с Положением определены следующие границы участков обязательного диспетчерского регулирования движения судов:

- Озеро Байкал по всем курсам (направлениям) – протяженность 2356 км;
- Участки реки Ангары с водохранилищами и притоками:
- Иркутское водохранилище пережат «Исток» (0 км – 2,5 км) – протяженность 2,5 км;
- От плотины Иркутской ГЭС до 105 км – протяженность – 165 км;
- Братское водохранилище от пос. Бархатово (128 км) до плотины Братской ГЭС с впадающими реками Ока (0 – 188 км) и Ия (0 – 45 км) – протяженность 1653 км;
- Усть-Илимское водохранилище – протяженность 672 км.

Примечание: километраж указан с учетом вторых ходов и подходов к причалам и отстойным пунктам из карт и атласов:

- Иркутского водохранилища от Истока реки Ангары до плотины Иркутской ГЭС, 1989 г.;

- Реки Ангары от плотины Иркутской ГЭС до 142 км, 1994 г.;

- карты Братского водохранилища: Ангарское направление от 105 км р. Ангары до плотины Братской ГЭС, Окинское направление от селения Новая Яда до устья, Ийское направление от селения Новое Приречье до устья, 1974 г.;

- карты Усть-Илимского водохранилища: Ангарское направление от плотины Братской ГЭС до плотины Усть-Илимской ГЭС, Илимское направление от селения Ново-Илимск до 0 км, 1980 г.

5.3. В соответствии с Положением, в целях мониторинга за движением судов для обеспечения безопасности судоходства введены следующие контрольные точки (КТ) и определен порядок составления и обработки донесения капитана судна (далее – ДКС):

1) Иркутское водохранилище, озеро Байкал:

- Иркутск;
- Листвянка, (или пережат Исток);
- пролив Ольхонские ворота;
- Заворотная;
- Нижнеангарск;
- полуостров Святой нос (м. Верхнее Изголовье или м. Нижнее Изголовье);
- Харауз (траверз бара р. Селенга);
- Байкальск (или Култук).

2) Река Ангара, Братское водохранилище:

- Иркутск;
- Свирск;
- Усть-Уда;
- Шумилово;
- Братск;

3) Река Ока, Братское водохранилище:

- Устье;
- 333 км.

4) Река Ия, Братское водохранилище:

- Устье;
- 138 км.
- 5) Река Ангара. Усть-Илимское водохранилище:
 - Усть-Илимск;
 - Устье реки Илим;
 - Ново-Илимск;
 - Братск.
- 6) Река Верхняя Ангара;
 - Устье;
 - Уоян.

5.4. В соответствии с Положением, участки Байкало-Ангарского бассейна закреплены за диспетчерскими пунктами подразделения путевого хозяйства и картографии:

- **Пункт Байкал** - Иркутское водохранилище, озеро Байкал по всем курсам;
- **Пункт Ангара** - река Ангара от плотины Иркутской ГЭС, Братское водохранилище, Усть-Илимское водохранилище, реки Ока, Ия, Илим;

5.5. Для всех судов движение по акватории портов, пристаней общего пользования разрешается только после согласования с дежурным диспетчером движения судов или капитаном рейда на канале работы береговой КВ\УКВ радиостанции.

5.6. При нахождении судна на участках с обязательным диспетчерским регулированием движения судов, судовая КВ радиостанция должна быть постоянно включена на канале береговой радиостанции участка в режиме дежурного приёма, за исключением стоянки судна на рейде портов или у причалов порта.

5.7. При нахождении судна в зоне неуверенного радиоприёма или в «мёртвой зоне», относительно береговой радиостанции, капитан (вахтенный начальник судна) доводит информацию до судовладельца (арендатора), который доводит эту информацию до диспетчера.

5.8. ДКС составляются:

- При отправлении судна из пункта отправления;
- При прибытии судна в промежуточный пункт пути следования;
- При вынужденной или намеренной остановке в пути следования;
- При прохождении контрольных точек;
- При прибытии судна в пункт назначения.

Передача ДКС допускается по любым доступным каналам связи (КВ, УКВ, E-mail, спутниковая или сотовая связь), в том числе и через каналы связи судовладельцев, при этом судовладелец обязан дослать ДКС адресату на E-mail (электронный адрес) odrds@bagbu.ru

Перечень информации, передаваемой в ДКС и пример составления ДПР изложен в Приложении № 4 настоящего документа.

При следовании в караване ДКС составляет только головное судно, указывая состав каравана.

Нарушения сроков подачи ДКС является основанием для дополнительной проверки применения на судне системы управления безопасностью (СУБ).
Капитаны судов несут персональную ответственность за несвоевременную передачу ДКС.

VI. СЛУЖЕБНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

- 6.1. На судовых радиостанциях внутренних водных путей должны быть руководящие и организационные документы: «Правила радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях», разрешение на судовую радиостанцию, копии сертификатов Российского Квалификационного Общества на имеющееся радионавигационное оборудование, вахтенный журнал судовой радиостанции, журнал приема прогнозов погоды, штормовых предупреждений и путевой информации, действующий «Перечень береговых радиостанций в Байкало-Ангарском бассейне», эксплуатационная документация (техническое описание, инструкция по эксплуатации, формуляр) завода изготовителя на судовые радиостанции.
- 6.2. На береговых радиостанциях перечень документов определяется владельцем в каждом конкретном случае, исходя из выполняемых задач и состава оборудования.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Расписание передачи путевой информации и прогноза погоды (Приложение № 1).
2. Список пунктов навигационного ремонта и технического осмотра судового оборудования связи, электрорадионавигации и навигационно-штурманских приборов (Приложение № 2).
3. Перечень береговых радиостанций Ангарского района водных путей и судоходства – филиала ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (Приложение № 3).
4. Перечень обязательной информации, передаваемой в ДКС (Приложение № 4)
5. Перечень береговых радиостанций акционерного общества «Восточно-сибирское пароходство» (Приложение № 5).
6. Перечень береговых радиостанций филиала акционерного общества «Группа «Илим» в Братском районе (Приложение № 6).

**Начальник Отдела связи
и информационных технологий
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»**



Ю.В. Шмаков

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ.
ПУТЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

| Береговая радиостанция | Род работы | Позывной сигнал (Берег) | Время передачи (местное) | Рабочая частота в кГц |
|---|------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|
| г. ИРКУТСК (Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс») | J3E | Иркутск-Речка-1 | 11.00 | 4280 |
| г. КРАСНОЯРСК (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс») | J3E | Красноярск | 12.00 | 8200 |

В соответствии с заключёнными договорами на получение оперативной и путевой информации для целей безопасности судоходства, судоводители могут получить путевую информацию по участку водного пути у путевых мастеров обслуживающих данный участок по УКВ каналам (Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»).

**ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
по Байкало-Ангарскому бассейну**

| Береговая радиостанция | Род работы | Позывной сигнал (Берег) | Время передачи (местн.) | Рабочая частота в кГц |
|---|------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| г. ИРКУТСК (Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс») | J3E | Иркутск-Речка-1 | 08.15 16.00 | 4280 |
| г. КРАСНОЯРСК (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс») | J3E | Красноярск | 16.30 | 8200 |

ШТОРМОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Штормовые предупреждения по Байкало-Ангарскому бассейну (если имеются в наличии) передаются:

- радиостанцией Иркутск-Речка-1 (Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс») – немедленно и дублируются в ближайший сеанс передачи метеосообщений по расписанию на частоте 4280 кГц.

**ПУНКТЫ НАВИГАЦИОННОГО РЕМОНТА
И ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
СВЯЗИ И ЭЛЕКТРОРАДИОНАВИГАЦИИ**

**Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ
«Администрация «ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС»**

| Пункт | Время работы (местное) | Почтовый адрес | № телефона |
|-------------------|--|--|------------------------------|
| 1. ИРКУТСК | пн.-чт. 08:00-17:30 пт. - 08:00-14:00 | г. Иркутск, проезд Селитбенный, д. 1. | Тел.: 8-902-513-62-04 |

ПРИМЕЧАНИЕ: Заявки на ремонт радиооборудования связи и радионавигации (с краткой характеристикой повреждения, тип оборудования) подавать в Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (Приложение № 3) в перечисленный выше пункт за сутки до подхода к ним.

АО «Восточно-Сибирское речное пароходство»

| Пункт | Время работы (местное) | Почтовый адрес | № телефона |
|----------------|----------------------------|--|-----------------------------|
| ИРКУТСК | пн.-пт. 08:00-17:00 | г. Иркутск, ул. Чкалова, д. 37. | Тел.: 8(3952)287-115 |

ООО «Фирма Маяк Си Би»

| Пункт | Время работы (местное) | Почтовый адрес | № телефона |
|----------------|----------------------------|---|---|
| ИРКУТСК | пн.-пт. 08:00-17:00 | г. Иркутск ул. Декабрьских Событий, д.57, офис 305 | Тел.: 8(3952) 53-83-03, 8(3952) 71-05-03 |

Индивидуальный предприниматель Черных Павел Игоревич

| Пункт | Время работы (местное) | Почтовый адрес | № телефона |
|----------------|----------------------------|--|------------------------------|
| ИРКУТСК | пн.-пт. 08:00-17:00 | г. Иркутск, ул. Ржанова, д. 45/4, кв.14 | Тел.: 8-908-641-48-66 |

Индивидуальный предприниматель Третьяков Сергей Иванович

| Пункт | Время работы (местное) | Почтовый адрес | № телефона |
|----------------|----------------------------|--|------------------------------|
| ИРКУТСК | пн.-пт. 08:00-17:00 | г. Иркутск, микрорайон Приморский, д.23, кв.2 | Тел.: 8-902-513-23-60 |

ООО «АЛЕФ»

| Пункт | Время работы (местное) | Почтовый адрес | № телефона |
|-----------------|----------------------------|--|------------------------------|
| УЛАН-УДЭ | пн.-пт. 08:00-17:00 | г. Улан-Удэ, Республика Бурятия ул. Шевченко, д.130 | Тел.: 8-902-565-09-91 |

ПРИМЕЧАНИЕ: Предварительно необходимо позвонить по контактными телефонам для согласования времени осмотра оборудования .

1. АНГАРСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА

**– филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
(на период навигации)**

| № пп | Наименование каналов связи | Род работ ы | Позывной сигнал, № телефона, № факса | Время работы каналов связи (местн.) | Рабочая частота в кГц или № канала р/станции | Рабочая частота в кГц или № канала судовых корреспондентов |
|---------------------|--|--------------------|---|---|--|---|
| ИРКУТСК | | | | | | |
| 1 | КВ канал связи с судами | ЖЗЕ | Иркутск-Речка-1 | 24 час./сут. | 4280 | 4120 |
| 2 | Мониторинг судов | ЖЗЕ | Иркутск-Речка-1 | 06.00 19.00 22.00 | 4280 | 4120 |
| 2 | Путевая информация и циркулярные передачи | ЖЗЕ | Иркутск-Речка-1 | 11.00 | 4280 | - |
| 3 | Прогноз погоды и циркулярные передачи | ЖЗЕ | Иркутск-Речка-1 | 08.15 16.00 | 4280 | - |
| 4 | УКВ канал связи с судами | ФЗЕ | Байкал | 24 час./сут. | 5/3 | 5/3 |
| 4 | Диспетчер движения судов | тлф. e-mail | 8(3952) 287800, моб. тел. 89148984762, единый тел. с бесплатными входящими звонками 88002018832 odrds@bagbu.ru | 24 час./сут. | - | - |
| п. ЛИСТВЯНКА | | | | | | |
| 1 | УКВ канал связи с судами | ФЗЕ | Байкал | 24 час./сут. | 5/3 | 5/3 |
| с. САХЮРТА | | | | | | |
| 1 | УКВ канал связи с судами | ФЗЕ | Байкал | 24 час./сут. | 5 | 5 |
| г. СВИРСК | | | | | | |
| 1 | УКВ канал связи с судами | ФЗЕ | Ангара | 24 час./сут. | 5/3 | 5/3 |
| г. БРАТСК | | | | | | |
| 1 | УКВ канал связи с судами | ФЗЕ | Ангара | 24 час./сут. | 5/3 | 5/3 |
| 2 | КВ канал связи с судами | ЖЗЕ | Братск-Речка-10 | 24 час./сут. | 4280 | 4120 |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМОЙ В РАДИОГРАММЕ В АДРЕС ДИСПЕЧТЕРА ДВИЖЕНИЯ СУДОВ ИРКУТСК ДЛЯ ЦЕЛЕЙ МОНИТОРИНГА ДВИЖЕНИЯ СУДОВ.

- 1) Название судна.
- 2) Порт отправления.
- 3) Порт назначения.
- 4) Средняя скорость судна (км/час).
- 5) Количество пассажиров.
- 6) Количество груза (тонны).
- 7) Род (вид) груза.
- 8) Максимальная действующая осадка (сантиметры).
- 9) Контрольный точка (название).
- 10) Время прохождения КТ по местному времени (в формате: дата /месяц, время).

Пример составления Радиограммы:

- 1) Нерпа
- 2) Братск
- 3) Иркутск
- 4) 14
- 5) НЕТ
- 6) 450
- 7) пиломатериал
- 8) 175
- 9) Усть-Уда
- 10) 23/7зпт 1820
КС ИВАНОВ

2. ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО
(на период навигации)

| № пп | Наименование каналов связи | Род работы | Позывной сигнал, № телефона, № факса | Время работы каналов связи (местн.) | Рабочая частота в кГц или № канала р/станции | Рабочая частота в кГц или № канала судовых корреспондентов |
|------------------|---|--------------------|--|---|--|---|
| ИРКУТСК | | | | | | |
| 1 | КВ канал связи с судами | ЛЗЕ | Иркутск-2 | 24 час./сут. | 4280 | 4120 |
| 2 | УКВ канал связи с судами | ФЗЕ | Диспетчерская пароходства | 24 час./сут. | 5 | 5 |
| 3 | Начальник участка сплава водно-транспортного производства. Диспетчер АО ВСРП | тлф. e-mail | 8(3952) 287641, моб. тел. 89148956264 dsp@vsrp.ru | 24 час./сут. | - | - |
| п. БАЙКАЛ | | | | | | |
| 1 | УКВ канал связи с судами | ФЗЕ | порт Байкал | 24 час./сут. | 5 | 5 |

**3. ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ГРУППА «ИЛИМ»
в Братском районе
(на период навигации)**

| № пп | Наименование каналов связи | Род работы | Позывной сигнал, № телефона, № факса | Время работы каналов связи (местн.) | Рабочая частота в кГц или № канала р/станции | Рабочая частота в кГц или № канала судовых корреспондентов |
|----------------|--|--------------------|--|---|--|---|
| ИРКУТСК | | | | | | |
| 1 | КВ канал связи с судами | J3E | Погрузка 2 | 24 час./сут. | 4780 | 4780 |
| 2 | УКВ канал связи с судами | F3E | Тридцать-четвертый | 24 час./сут. | 5 | 5 |
| 3 | Начальник участка сплава водно-транспортного производства. | тлф. e-mail | моб. тел. 89526312423 denis.yarovenko @brk.ilimgroup. ru | 24 час./сут. | - | - |

**РЕГИСТРАЦИЯ ПРИНЯТЫХ РАДИОГРАММ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
И ДОПОЛНЕНИЙ В ПЕРЕЧЕНЬ БЕРЕГОВЫХ РАДИОСТАНЦИЯ
В БАЙКАЛО-АНГАРСКОМ БАССЕЙНЕ**

| Порядковый номер изменений | Номер радиogramмы и дата | Подпись |
|-------------------------------|--------------------------|---------|
| | | |