

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

ФБУ «Администрация
«Енисейречтранс»

Л.Н. Федоров

« 3 » апреля 2026 г.

ПЕРЕЧЕНЬ БЕРЕГОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ В АНГАРСКОМ И БАЙКАЛО-СЕЛЕНГИНСКОМ РАЙОНАХ ЕНИСЕЙСКОГО БАССЕЙНА

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий «Перечень береговых радиостанций в Ангарском и Байкало-Селенгинском районах Енисейского бассейна» (далее – **Перечень**) разработан в соответствии с Правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, а также другими руководящими документами в области связи. В нём отражен, на период навигации, перечень береговых радиостанций КВ, УКВ, ведущих наблюдение за вызовами по сигналам бедствия, срочности и безопасности, осуществляющих диспетчерское регулирование движением судов в Ангарском и Байкало-Селенгинском районах Енисейского бассейна, передающих прогнозы погоды, информацию по вопросам экологической безопасности, штормовые предупреждения, путевую и гидрометеорологическую информацию, обеспечивающих связь с флотом.

Суда, работающие в Ангарском и Байкало-Селенгинском районах Енисейского бассейна, обеспечиваются следующими видами связи и информации:

- радиосвязь судов с Ангарским районом водных путей и судоходства - филиалом ФБУ «Администрация «Енисейречтранс», акционерным обществом «Восточно-сибирское речное пароходство», филиалом акционерного общества «группа «Илим» в Братском районе, радиостанциями портов, пристаней, баз флота (приложение № 3, 5, 6);
- наблюдение береговых радиостанций за вызовами судов по сигналам бедствия, срочности и безопасности (приложение № 3, 5, 6);
- передача путевой информации и циркулярных сообщений (приложения № 1, 3);
- передача прогноза погоды и штормовых предупреждений (приложение № 1, 3).

Требования настоящего **Перечня** должны выполняться всеми физическими и юридическими лицами, независимо от их форм собственности, пользующихся радиосвязью в Ангарском и Байкало-Селенгинском районах Енисейского бассейна.

Настоящий **Перечень** должен находиться на каждом судне, совершающем рейсы в Ангарском и Байкало-Селенгинском районах Енисейского бассейна.

Внесение изменений в **Перечень** (в части замены частоты, открытия новых и закрытия действующих радиоканалов и т.д.) проводится по согласованию с Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций РФ.

Все изменения и дополнения должны своевременно вноситься в соответствующие разделы **Перечня** судовым радиооператором или лицом, его замещающим. Принятые изменения и дополнения доводятся до судоводителей циркулярными телеграммами.

I. СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ, СРОЧНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. Сигналы бедствия, срочности и безопасности передаются только по приказу капитана.
- 1.2. В случае, когда судно терпит бедствие и требует помощи, сигналы бедствия и срочности передаются и принимаются с использованием всех имеющихся на борту судна радиосредств.
- 1.3. В случае возникновения аварийной ситуации капитан (вахтенный начальник) судна обязан подать сигналы бедствия ближайшим судам на 5 канале радиостанции в УКВ диапазоне, при невозможности установления связи в УКВ диапазоне с судами, необходимо:
 - вызвать ближайшую береговую станцию на присвоенном ей канале в УКВ диапазоне;
 - вызвать береговую станцию в КВ диапазоне в соответствии с Приложениями № 3, 5, 6;
- 1.4. Ни одно из положений настоящего **Перечня** не может служить препятствием к использованию радиостанцией терпящего бедствия судна всех имеющихся возможностей, в том числе не указанных в этом документе, для установления связи с ближайшими судами или береговыми пунктами для передачи сообщения о бедствии и запроса помощи.

II. ПЕРЕДАЧА ПУТЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ И ПРОГНОЗОВ ПОГОДЫ.

Передача путевой информации, прогнозов погоды и штормовых предупреждений осуществляется на УКВ, КВ каналах радиосвязи по расписанию в соответствии с Приложением № 1, а также размещается на официальном сайте ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»»: <https://енисейречтранс.рф>.

III. СЛУЖЕБНАЯ РАДИОСВЯЗЬ.

- 3.1. В период плавания главная УКВ радиотелефонная станция должна быть постоянно включена на 5 канале (300,2 МГц). Частота 300,2 МГц является

частотой бедствия, безопасности и вызова для радиотелефонии на внутренних водных путях РФ. Ведение переговоров на 5 канале УКВ радиостанции (300,2 МГц), не связанных с вопросами обеспечения безопасности плавания, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

- 3.2. Переговоры с диспетчерским персоналом портов, пристаней, гидроузлов и других береговых объектов должны осуществляться на частотах, закрепленных за береговыми радиостанциями.
- 3.3. Перед вызовом радиостанции корреспондента предварительным прослушиванием на канале вызываемой станции необходимо убедиться в том, что она не ведет радиообмен с другой радиостанцией, и лишь после этого произвести вызов. В случае обнаружения радиообмена на выбранной частоте необходимо дождаться окончания этого радиообмена, только после этого вызвать своего корреспондента.
- 3.4. Радиосвязь должна осуществляться с соблюдением Правил ведения телефонных переговоров по каналам радиосвязи на внутренних водных путях России, а переговоры носить четкий и лаконичный характер.
- 3.5. Корреспонденция, адресованная на судно, направляется через береговую радиостанцию, в зоне действия которой находится судно в данное время. Судовые радиостанции работают с той береговой радиостанцией, в зоне которой находится судно во время сеанса связи.
- 3.6. При стоянке судна в порту у причала, не обеспеченного телефонной связью, разрешается работа только УКВ радиостанции. При стоянке судна у пассажирского причала запрещается передача телеграмм по КВ радиосвязи. В этом случае телеграммы сдаются на телеграф берегового узла связи.

IV. РЕЙДОВАЯ, ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СВЯЗЬ

- 4.1. Рейдовая, диспетчерская связь с судами осуществляется через УКВ радиостанции, расположенные в береговых пунктах (Приложения № 3, 5, 6) на присвоенном береговой радиостанции радиоканале.
- 4.2. Диспетчерская связь предоставляется бесплатно и вне очереди при сообщении о бедствии и переговорах, об оказании помощи терпящему бедствие судну.

V. ДИСПЕТЧЕРСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ

- 5.1. Диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов на участках внутренних водных путей, имеющих ограничения по условиям плавания, и мониторинг движения судов на остальных участках внутренних водных путей Ангарского и Байкало-Селенгинского районах Енисейского бассейна осуществляется в соответствии с Кодексом Внутреннего Водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 №24-ФЗ и «Регламентом о диспетчерском

регулировании и мониторинге движения судов в ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» от 15.04.2025 (далее Регламент).

5.2. Для всех судов движение по акватории портов, пристаней общего пользования разрешается только после согласования с дежурным диспетчером движения судов или капитаном рейда на канале работы береговой КВ/УКВ радиостанции.

5.3. В соответствии с Регламентом за диспетчером по движению флота Ангарского района водных путей и судоходства закреплены контрольные пункты диспетчерского регулирования (КПДР):

- **КПДР №1 (КП Байкал)** – с зоной ответственности: озеро Байкал, река Ангара от истока до Иркутской ГЭС;
- **КПДР №2 (КП Ангара)** – с зоной ответственности: река Ангара от Иркутской ГЭС до Братской ГЭС, от Братской ГЭС до Усть-Илимской ГЭС.

5.4. В соответствии с Регламентом диспетчер по движению флота **КП Байкал** осуществляет регулирование движения и стоянки судов (составов) в следующих границах участков зоны ответственности: озеро Байкал, река Ангара от истока до Иркутской ГЭС:

- 1) Озеро Байкал (разряд «М»);
- 2) Иркутское водохранилище. Контрольная точка перехода с разряда «Р» в разряд «М» (озеро Байкал) - исток реки Ангара;
- 3) Устье реки Селенга - Озеро Байкал. Контрольная точка перехода с разряда «Р» в разряд «М» - устье реки Селенга;
- 4) Устье реки Турка - Озеро Байкал. Контрольная точка перехода с разряда «Л» в разряд «М» - устье реки Турка;
- 5) Устье реки Баргузин - Озеро Байкал. Контрольная точка перехода с разряда «Л» в разряд «М» - устье реки Баргузин;
- 6) Верхняя Ангара - Озеро Байкал. Контрольная точка перехода с разряда «Л» в разряд «М» - устье реки Верхняя Ангара.

5.5. Диспетчер по движению флота **КП Ангара** осуществляет регулирование движения и стоянки судов (составов) в следующих границах зоны ответственности: река Ангара от Иркутской ГЭС до Братской ГЭС, от Братской ГЭС до Усть-Илимской ГЭС:

- 1) река Ангара от Иркутской ГЭС до 135 км. Контрольная точка перехода с разряда «Р» в разряд «О» - 135 км;
- 2) Братское водохранилище от 135 км до Братской ГЭС. Контрольная точка перехода с разряда «Р» в разряд «О» - 135 км;
- 3) Усть-Илимское водохранилище от Братской ГЭС до Усть-Илимской ГЭС. Разряд «О»;
- 4) река Ока от поселка Топорок до устья. Контрольная точка перехода с разряда «Р» в разряд «О» - поселок Топорок;
- 5) река Ия от 45 км до устья. Контрольная точка перехода с разряда «Р» в разряд «О» - 45 км.

5.6. Диспетчерское регулирование движения судов осуществляется во взаимодействии с диспетчерами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

- 5.7. При нахождении судна на участках с обязательным диспетчерским регулированием движения судов, судовая КВ радиостанция должна быть постоянно включена на канале береговой радиостанции участка в режиме дежурного приёма, за исключением стоянки судна на рейде портов или у причалов порта.
- 5.8. При нахождении судна в зоне неуверенного радиоприёма или в «мёртвой зоне», относительно береговой радиостанции, капитан (вахтенный начальник судна) доводит информацию до судовладельца (арендатора), который доводит эту информацию до диспетчера.
- 5.9. Донесения капитана судна (вахтенного начальника) состоят из:
- При отправлении судна из пункта отправления;
 - При прибытии судна в промежуточный пункт пути следования;
 - При вынужденной или намеренной остановке в пути следования;
 - При прохождении контрольных точек;
 - При прибытии судна в пункт назначения.

Передача донесения капитана судна (вахтенного начальника) допускается по любым доступным каналам связи (КВ, УКВ, e-mail, спутниковая или сотовая связь), в том числе и через каналы связи судовладельцев, при этом судовладелец обязан дослать донесение адресату на e-mail (электронный адрес) odrds@bagbu.ru

Перечень информации, передаваемой в донесении и пример составления ДПР изложен в Приложении № 4 настоящего документа.

При следовании в караване донесение составляет только головное судно, указывая состав каравана.

VI. СЛУЖЕБНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

- 6.1. На судовых радиостанциях внутренних водных путей должны быть руководящие и организационные документы: «Правила радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях», разрешение на судовую радиостанцию, копии сертификатов Российского Классификационного Общества на имеющееся радионавигационное оборудование, вахтенный журнал судовой радиостанции, журнал приёма прогнозов погоды, штормовых предупреждений и путевой информации, действующий Перечень, эксплуатационная документация (техническое описание, инструкция по эксплуатации, формуляр) завода изготовителя на судовые радиостанции.
- 6.2. На береговых радиостанциях перечень документов определяется владельцем в каждом конкретном случае, исходя из выполняемых задач и состава оборудования.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Расписание передачи путевой информации и прогноза погоды (Приложение № 1).
2. Список пунктов навигационного ремонта и технического осмотра судового оборудования связи, электрорадионавигации и навигационно-штурманских приборов (Приложение № 2).
3. Перечень береговых радиостанций Ангарского района водных путей и судоходства – филиала ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (Приложение № 3).
4. Перечень обязательной информации, передаваемой в донесении капитана (вахтенного начальника) судна (Приложение № 4).
5. Перечень береговых радиостанций акционерного общества «Восточно-сибирское речное пароходство» (Приложение № 5).
6. Перечень береговых радиостанций филиала акционерного общества «Группа «Илим» в Братском районе и Усть-Илимском районах (Приложение № 6).

**Начальник Отдела связи
и информационных технологий
ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»**



Ю.В. Шмаков

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ.
ПУТЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Береговая радиостанция	Род работы	Позывной сигнал (Берег)	Время передачи (местное)	Рабочая частота в кГц
г. ИРКУТСК (Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»)	ЈЗЕ	Ангара, Байкал	11.00	4280
г. КРАСНОЯРСК (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»)	ЈЗЕ	Красноярск	12.00	8200

В соответствии с заключёнными договорами на получение оперативной и путевой информации для целей безопасности судоходства, судоводители могут получить путевую информацию по участку водного пути у путевых мастеров, обслуживающих данный участок по УКВ каналам (Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»).

**ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
по Байкало-Ангарскому региону**

Береговая радиостанция	Род работы	Позывной сигнал (Берег)	Время передачи (местн.)	Рабочая частота в кГц
г. ИРКУТСК (Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»)	ЈЗЕ	Ангара, Байкал	08.15 16.00	4280
г. КРАСНОЯРСК (ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»)	ЈЗЕ	Красноярск	16.30	8200

ШТОРМОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Штормовые предупреждения по Ангарскому и Байкало-Селенгинскому районам Енисейского бассейна (если имеются в наличии) передаются:

- радиостанцией Иркутск-Речка-1 (Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс») – немедленно и дублируются в ближайший сеанс передачи метеосообщений по расписанию на частоте 4280 кГц.

**ПУНКТЫ НАВИГАЦИОННОГО РЕМОНТА
И ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
СВЯЗИ И ЭЛЕКТРОРАДИОНАВИГАЦИИ**

**Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ
«Администрация «ЕНИСЕЙРЕЧТРАНС»**

Пункт	Время работы (местное)	Почтовый адрес	№ телефона
1. ИРКУТСК	пн.-чт. 08:00-17:30 пт. - 08:00-14:00	г. Иркутск, проезд Селитбенный, д. 1	Тел.: 8-902-513-62-04

ПРИМЕЧАНИЕ: Заявки на ремонт радиооборудования связи и радионавигации (с краткой характеристикой повреждения, тип оборудования) подавать в Ангарский район водных путей и судоходства – филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс» (Приложение № 3) в перечисленный выше пункт за сутки до подхода к ним.

АО «Восточно-Сибирское речное пароходство»

Пункт	Время работы (местное)	Почтовый адрес	№ телефона
ИРКУТСК	пн.-пт. 08:00-17:00	г. Иркутск, ул. Чкалова, д. 37.	Тел.: 8(3952)287-115

ООО «Фирма Маяк Си Би»

Пункт	Время работы (местное)	Почтовый адрес	№ телефона
ИРКУТСК	пн.-пт. 08:00-17:00	г. Иркутск ул. Декабрьских Событий, д.57, офис 305	Тел.: 8(3952) 53-83-03, 8(3952) 71-05-03

Индивидуальный предприниматель Черных Павел Игоревич

Пункт	Время работы (местное)	Почтовый адрес	№ телефона
ИРКУТСК	пн.-пт. 08:00-17:00	г. Иркутск, ул. Ржанова, д. 45/4, кв.14	Тел.: 8-908-641-48-66

ООО «АЛЕФ»

Пункт	Время работы (местное)	Почтовый адрес	№ телефона
УЛАН-УДЭ	пн.-пт. 08:00-17:00	г. Улан-Удэ, Республика Бурятия ул. Шевченко, д.130	Тел.: 8-902-565-09-91

ПРИМЕЧАНИЕ: Предварительно необходимо позвонить по контактными телефонам для согласования времени осмотра оборудования .

1. АНГАРСКИЙ РАЙОН ВОДНЫХ ПУТЕЙ И СУДОХОДСТВА

**– филиал ФБУ «Администрация «Енисейречтранс»
(на период навигации)**

№ пп	Наименование каналов связи	Род работ ы	Позывной сигнал, № телефона, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых корреспондентов
ИРКУТСК						
1	КВ канал связи с судами	ЖЭ	Ангара, Байкал	24 час./сут.	4280	4120
2	Мониторинг судов	ЖЭ	Ангара, Байкал	22.00	4280	4120
3	Путевая информация и циркулярные передачи	ЖЭ	Ангара, Байкал	11.00	4280	-
3	Прогноз погоды и циркулярные передачи	ЖЭ	Ангара, Байкал	08.15 16.00	4280	-
4	УКВ канал связи с судами	ФЗЭ	Ангара	24 час./сут.	5/3	5/3
5	Диспетчер движения судов (Ангара)	тлф. e-mail	8(3952) 287801, моб. тел. 89041555680, единый тел. с бесплатными входящими звонками 88002018832 odrds@bagbu.ru	24 час./сут.	-	-
6	Диспетчер движения судов (Байкал)	тлф. e-mail	8(3952) 287800, моб. тел. 89148984762, единый тел. с бесплатными входящими звонками 88002018832 odrds@bagbu.ru	24 час./сут.	-	-

п. ЛИСТВЯНКА						
1	УКВ канал связи с судами	ФЗЕ	Байкал	24 час./сут.	5/3	5/3
с. САХЮРТА						
1	УКВ канал связи с судами	ФЗЕ	Байкал	24 час./сут.	5	5
г. СВИРСК						
1	УКВ канал связи с судами	ФЗЕ	Ангара	24 час./сут.	5/3	5/3
г. БРАТСК						
1	УКВ канал связи с судами	ФЗЕ	Ангара	24 час./сут.	5/3	5/3
2	КВ канал связи с судами	ЈЗЕ	Ангара	24 час./сут.	4280	4120

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПЕРЕДАВАЕМОЙ
КАПИТАНОМ (ВАХТЕННЫМ НАЧАЛЬНИКОМ)
В АДРЕС ДИСПЕТЧЕРА ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ ЦЕЛЕЙ МОНИТОРИНГА ДВИЖЕНИЯ СУДОВ.**

- 1) Название судна.
- 2) Пункт отправления.
- 3) Пункт назначения.
- 4) Средняя скорость судна (км/час).
- 5) Количество пассажиров.
- 6) Количество груза (тонны).
- 7) Род (вид) груза.
- 8) Максимальная действующая осадка судна (состава).
- 9) Контрольная точка (название).
- 10) Время прохождения КТ по местному времени (в формате: дата /месяц, время).

Пример составления Радиограммы:

- 1) Нерпа
- 2) Братск
- 3) Иркутск
- 4) 14
- 5) НЕТ
- 6) 450
- 7) пиломатериал
- 8) 175
- 9) Усть-Уда
- 10) 23/7зпт 1820
КС ИВАНОВ

**2. ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО
(на период навигации)**

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телефона, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых корреспондентов
ИРКУТСК						
1	КВ канал связи с судами	J3E	Иркутск-2	08:00–20:00	4280	4120
2	УКВ канал связи с судами	F3E	Диспетчерская пароходства	08:00–20:00	5/3	5/3
3	Диспетчерская движения судов. АО ВСРП	тлф. e-mail	8(3952) 287544, моб. тел. 89148956264 dsp@vsrp.ru	08:00–20:00	-	-
п. БАЙКАЛ						
1	УКВ канал связи с судами	F3E	порт Байкал	08:00–20:00	5/3	5/3

**3. ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ГРУППА «ИЛИМ»
в Братском районе
(на период навигации)**

№ пп	Наименование каналов связи	Род работы	Позывной сигнал, № телефона, № факса	Время работы каналов связи (местн.)	Рабочая частота в кГц или № канала р/станции	Рабочая частота в кГц или № канала судовых корреспондентов
БРАТСК						
1	КВ канал связи с судами	J3E	Погрузка 2	24 час./сут.	4780	4780
2	УКВ канал связи с судами	F3E	Тридцать-четвертый	24 час./сут.	5	5
3	Начальник участка сплава водно-транспортного производства.	тлф. e-mail	моб. тел. 89526312423 denis.yarovenko @brk.ilimgroup. ru	24 час./сут.	-	-
УСТЬ-ИЛИМСК						
1	Диспетчер движения судов.	тлф. e-mail	моб. тел. +79041207259 uchastoksplava@usk.ilimgroup.ru	24 час./сут.	-	-

РЕГИСТРАЦИЯ ПРИНЯТЫХ РАДИОГРАММ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Порядковый номер изменений	Номер радиogramмы и дата	Подпись